CHARGEUSES COMPACTES DE SÉRIE K

204K/304K

JOHN DEERE

Exécutez vos travaux en un tour de main.

Si vous avez besoin d'une chargeuse compacte pour exécuter vos travaux, choisissez une 204K ou une 304K. La force d'arrachement sérieuse et l'excellente capacité de charge de basculement en braquage complet rendent ces petites machines puissantes fort productives. Ayant une vitesse maximale de 20 km/h, une portée de 930 mm (3 pi 1 po) et une hauteur de levage de 2,62 m (8 pi 7 po), elles sont une alternative intéressante aux chargeuses à direction à glissement pour le chargement des camions ou pour placer les palettes sur les remorques. Choisissez la vôtre avec pavillon ouvert pour une entrée rapide et facile. Ou optez pour la cabine chauffée et climatisée et travaillez dans le confort en tout temps de l'année. Les systèmes hydrauliques auxiliaires et le coupleur rapide standard de style chargeuse à direction à glissement, et de nombreux outils Worksite Pro[mc] compatibles, ajoutent encore plus à leur excellente flexibilité.

Spécifications	204K	304K
Puissance nominale nette	44 kW (59 HP)	48 kW (64 HP)
Charge de basculement en braquage complet	3280 kg (7231 lb)	3670 kg (8091 lb)
Force d'arrachement au godet	4170 kg (9190 lb)	5370 kg (11 839 lb)
Poids en ordre de marche	5355 kg (11 806 lb)	5796 kg (12 778 lb)
Hauteur au sommet de la cabine	2,45 m (7 pi 11 po)	2,47 m (8 pi 0 po)
Hauteur à l'axe d'articulation	3,18 m (10 pi 5 po)	3,37 m (11 pi 1 po)

1. Le centre de gravité surbaissé et l'équilibre exceptionnel assurent une stabilité et une capacité de charge de basculement impressionnantes en braquage complet.

2. L'articulation élastique du pivot adoucit le roulement pour mieux retenir la charge, tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.

3. Le verrouillage de différentiel à patinage limité fournit automatiquement la puissance à la roue ayant la meilleure adhérence pour bien remplir le godet.

4. Les bras de levage aminci et les vérins uniques de flèche et de godet améliorent la visibilité sans y sacrifier la force d'arrachement.

Mesurant à pleine 2,47 m (8 pi) de hauteur, nos chargeuses compactes de série K sont plus basses que plusieurs chargeuses sur roues de leur catégorie — et font 30 cm (12 po) de moins que notre 244J.

Le contrôle parallèle précis sur toute la gamme de levage aide à faciliter la manutention des matériaux.

La haute productivité à son meilleur.

Que vous les utilisiez pour déplacer les semences, remplir les trémies, charger le matériel paysager, ou quoi d'autre — ces machines compactes au profil bas passent aisément sous les entrées basses et dans les ouvertures étroites. La direction articulée donne un rayon de braquage serré pour une excellente manoeuvrabilité dans les endroits à l'étroit et pour accélérer le travail. Si vous travaillez en terrain cahoteux, leur chargeuse frontale oscillante absorbe le tangage et réduit l'inclinaison de la cabine pour un roulement stable et confortable.

Spécialisées pour une variété d'applications.

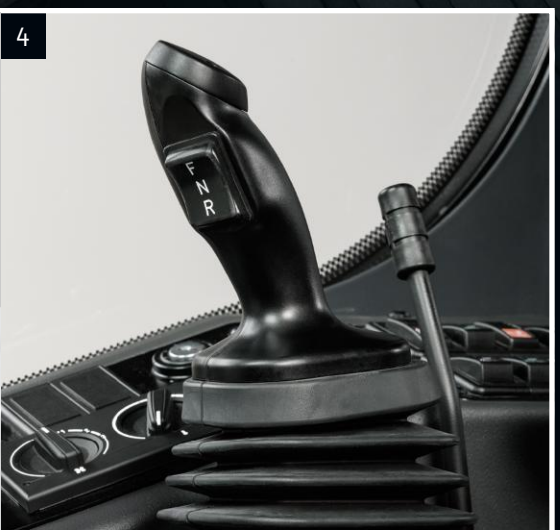
En général, les opérateurs préfèrent une cabine. Mais chaque opération n'en bénéficie pas nécessairement. C'est ce qu'il y a de bien avec nos compactes. Vous pouvez les obtenir avec ou sans cabine. Contrairement au pavillon de certaines autres chargeuses qui ne sont guère plus que des cabines sans vitres, les nôtres sont conçues pour résister aux éléments — avec des cadrans résistant aux intempéries, un toit prolongé, des tapis de plancher antidérapants, et une protection antivandalisme en option. Pour un confort parfait, équipez la vôtre d'une cabine chauffée et climatisée offerte en option. Dans les deux cas, les commandes de conception ergonomique sont placées à portée de la main. Un levier unique avec sélecteur FNR commande toutes les fonctions de la flèche, du godet et du déplacement pour une conduite simple et efficace.

La cabine basse et climatisée assure votre confort et une protection anti-intempéries en tout temps de l'année, pour la manutention ou le déneigement.

Les commandes du coupleur, de la vitesse de déplacement, du frein de stationnement, de l'éclairage et des autres fonctions de la machine sont commodément placées à portée de la main.

Les montants corniers étroits et les grandes vitres teintées améliorent la visibilité.

La commande optionnelle de vitesse rampante permet de déplacer très lentement la machine tout en maintenant le plein débit hydraulique – excellent pour les instruments à commande hydraulique comme les brosses rotatives.



4

1. Les modèles à pavillon certifié ROPS sont parfaits pour les applications obligeant l'opérateur à monter et descendre fréquemment.

2. Le moniteur à lecture facile affiche l'état du système hydraulique, du refroidissement et du moteur ainsi que de nombreux réglages opérationnels.

3. L'option de couvercles d'interrupteurs et de moniteur verrouillable fournit une meilleure protection antivandalisme.

4. Les commandes de flèche, godet et FNR sont réunies sur le même le levier ergonomique à faible effort pour le contrôle pratique d'une seule main.

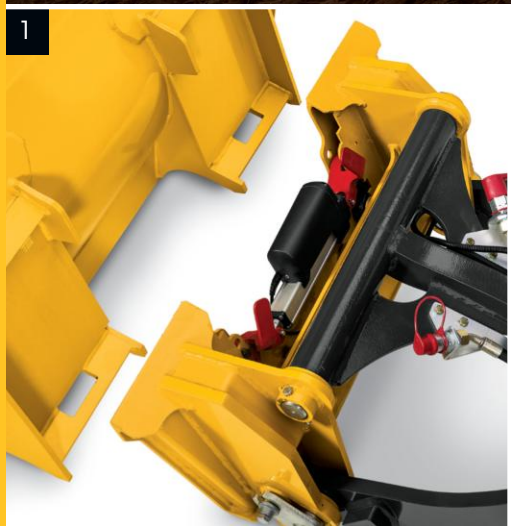
Optimisez vos connexions.

Avec le coupleur rapide et le système hydraulique auxiliaire standard, les chargeuses 204K et 304K vous permettent de raccorder facilement un grand nombre d'instruments. Passez du godet à la fourche ou à tout autre outil au simple toucher d'un bouton. De plus, de nombreux instruments Worksite Pro sont compatibles avec nos chargeuses à direction à glissement, nos chargeuses chenillées compactes et notre chargeuse 244J. Vous pouvez ainsi maximiser l'utilisation et le rendement de votre investissement.

1. Le coupleur à commande par bouton-poussoir de style chargeuse à glissement permet à l'opérateur de poser et déposer les outils en restant bien assis. De plus, le coupleur ne demande pas d'adaptateurs spéciaux qui réduiraient la force d'arrachement ou le renversement arrière du godet.

2. Les brosses ramasseuses vous permettent d'enlever la poussière et les débris et de les déposer dans une benne à ordures ou une remorque.

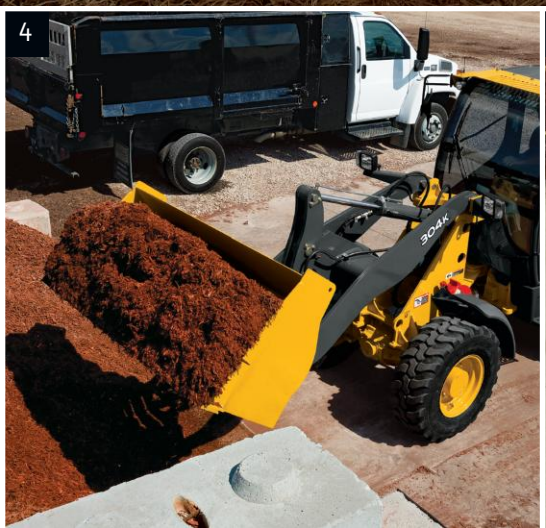
3. Avec les lames, les godets et les grattoirs, il vous sera facile d'effectuer le déneigement.



4. Pour déplacer le paillis, transporter le sable ou creuser l'argile, nous avons le bon godet pour le travail. Ils sont offerts en capacité de 0,8 à 1,6 m³ (1,0 à 2,1 vg³).

5. Comme nos machines vertes et jaunes, ces chargeuses sont parfaitement à l'aise à la ferme. Équipées d'une pointe à balle, d'une fourche ou d'un godet, elles sont hautement manoeuvrables pour accomplir une multitude de corvées.

6. Les grappins à ferraille vous permettent de déplacer une variété de matériaux — des balles de foin aux branches. Les deux pinces à double action à commande hydraulique assurent une rétention solide de la matière.



L'entretien journalier est rapide et facile. La fixation transversale du moteur permet d'accéder commodément aux réglettes jauges et au goulot de remplissage.

Le moteur diesel ultra-fiable, éprouvé au travail, respecte les normes de Niveau 4 provisoire (IT4) EPA/Phase IIIA UE sans dispositif de post-traitement.

Les freins de service et de stationnement à montage interne sont scellés et autorégleurs pour une performance à long terme, sans entretien.

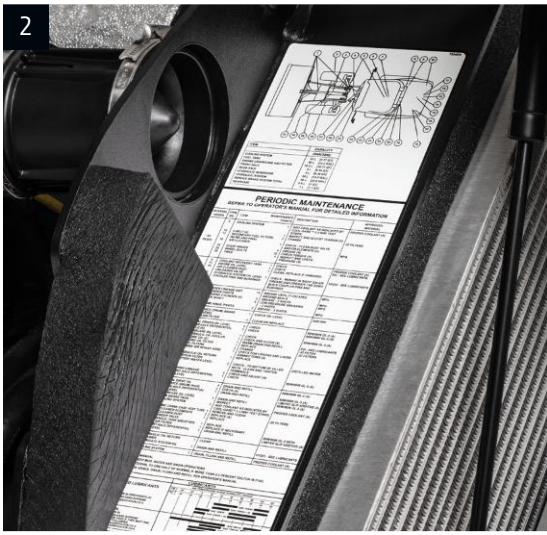
Pour un maximum de durabilité et d'assiduité au travail, le système électrique ultra-fiable réduit le nombre de fils, de relais mécaniques, et de connexions non scellées.

Surveillez vos coûts d'exploitation journaliers.

La facilité de maintenance est un autre avantage de ces chargeuses basses. Leur capot verrouillable à ouverture facile permet d'accéder aisément, à hauteur d'homme, aux points de vérification journaliers, ainsi qu'aux articles de service périodique comme les liquides et les filtres. De plus, les vidanges écologiques, les intervalles de service prolongés, et les jauges à vue contribuent à la simplicité et à l'économie d'entretien. Et si vous avez besoin de service et de pièces, plus de 1300 concessionnaires John Deere sont à votre disposition en Amérique du Nord.

1

2



3

4

1. Les drains écologiques et les filtres verticaux à accès facile simplifient de la vidange du liquide.

2. Le tableau de maintenance et de lubrification aide à s'assurer que rien n'a été oublié.

3. Les faisceaux du refroidisseur sont facilement accessibles pour le nettoyage rapide. Fixé au moteur, le ventilateur de refroidissement entraîné par courroie veille à une performance efficace et fiable.

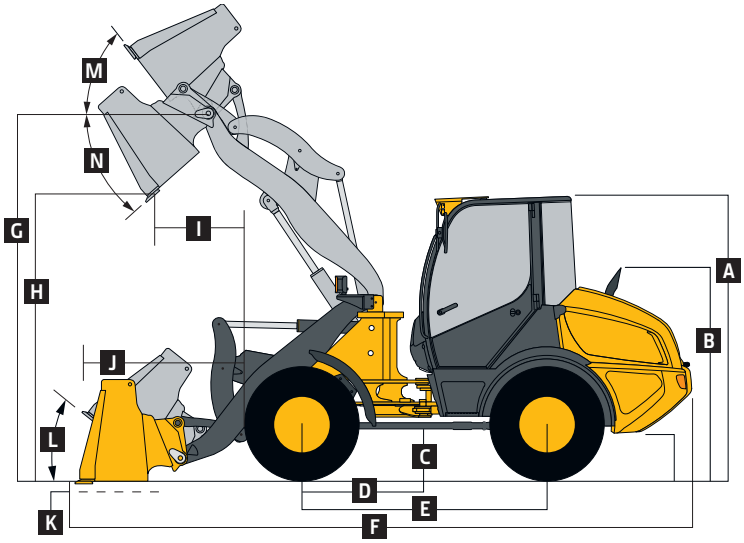
4. Le réservoir de liquide de refroidissement translucide et le goulot de remplissage placé à proximité aident à simplifier le service journalier.

204K

Moteur	204K
Fabricant et modèle	Yanmar 4TNV98
Normes antipollution hors-route	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIA UE
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Cylindrée	3,3 L (203 po³)
Puissance nominale nette à 2200 tr/mn (ISO 9249)	44 kW (59 HP)
Couple maximum net à 1600 tr/mn (ISO 9249)	239 Nm (176 pi-lb)
Puissance nominale brute à 2200 tr/mn	46 kW (62 HP)
Alésage x course	98 x 110 mm (3,89 x 4,33 po)
Lubrification	Système pressurisé avec filtre vissé plein débit
Alimentation	Pompe d'injection unitaire à commande électronique
Aspiration	Atmosphérique
Filtre à air	Double élément de sécurité, type sec
Refroidissement	
Ventilateur	À entraînement direct
Limite de protection du liquide de refroidissement	–37 °C (–34 °F)
Refroidissement de l'huile hydraulique	Huile-air
Transmission	
Type	Hydrostatique (HST) avec vitesse au sol infiniment variable sur toute la gamme ; 2 gammes de vitesses ; sélecteur à commande électrique à faible effort ; F-N-R sur bras de commande ; pédale d'approche lente HST permettant de ralentir infiniment la vitesse de déplacement sans réduire le régime moteur ni le débit hydraulique
2 vitesses de déplacement avant/arrière (avec pneus 365/70R18)	
Gamme 1	6 km/h (3,7 mi/h)
Gamme 2	20 km/h (12,0 mi/h)
Essieux	Essieu avant rigide et essieu arrière avec oscillation de 10 degrés au châssis
Oscillation de l'essieu arrière vs avant	20 degrés max., de butée à butée
Différentiels	Différentiels avant et arrière à verrouillage hydraulique à 45 %
Soulèvement et descente maximales, roue simple	254 mm (10 po)
Direction	Servodirection hydraulique (SAE J1511) ; articulation de 40 degrés à gauche et à droite
Tours de volant, de butée à butée	3,5 à gauche à 4,5 à droite
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)
Transmission finale	Planétaire pour service dur, montage extérieur
Freins (SAE J1473 et ISO 3450)	
Freins de service	À disques hydrauliques autoréglables à montage intérieur en bain d'huile et frein à tambour de transmission
Frein de stationnement	À disques à montage intérieur en bain d'huile, engagement automatique par ressort, dégagement hydraulique
Système hydraulique	
Pompe principale (chargeuse et direction)	Pompe à engrenages à cylindrée fixe ; débit constant
Régime nominal	2200 tr/mn
Débit maximal à 6895 kPa (1000 lb/po²)	70 L/mn (18 gal./mn)
Pression de détente	
Chargeuse	23 000 kPa (3335 lb/po²)
Direction	18 002 kPa (2611 lb/po²)

Système hydraulique ***(suite)***	**204K**		
Durée des cycles hydrauliques			
Levage	5,6 secondes		
Déversement	1,5 seconde		
Abaissement			
Libre	4,7 secondes		
Puissance	4,3 secondes		
Total	11,4 secondes		
Capacité maximum de levage	*Avec godet Quik-Tatch^{mc} de 0,8 m³ (1,0 vg³) à bord boulonné*		
Levage au niveau du sol	4175 kg (9204 lb)		
Levage à hauteur maximum	3700 kg (8157 lb)		
Rayon de braquage			
Mesuré à la ligne centrale du pneu extérieur	3,9 m (12 pi 10 po)		
Commandes	Commande pilote à 3 fonctions avec un seul levier pour la flèche et le godet, et levier secondaire pour désaccouplement et système hydraulique		
Vérins			
Type	Tiges de vérin polies, chromées, traitées à chaud ; axes de pivot en acier trempé (coussinets remplaçables)		
Système électrique			
Type	Panneau de distribution à circuits à multifusibles à lame		
Voltage	12 volts		
Nombre de batteries	1		
Capacité de la batterie	850 CCA		
Capacité de réserve	80 minutes		
Alternateur	80 ampères		
Phares (SAE 99)	Phares de travail/conduite avant (2), phares de travail arrière (2), indicateurs de direction, clignotants, et feux de freins et de position arrière		
Pneus/roues			
Pneus sur jante monopièce	*Largeur de semelle*	*Largeur sur pneus*	*Variation de hauteur verticale*
365/70R18 Dunlop SPT9 (standard)	1387 mm (54,6 po)	1750 mm (69,9 po)	0 mm (0 po)
400/70R20 Michelin XMCL (en option)	1376 mm (54,2 po)	1790 mm (70,5 po)	+ 29 mm (+ 1,1 po)
405/70R18 Firestone DuraForce (en option)	1427 mm (56,2 po)	1790 mm (70,5 po)	+ 8 mm (+ 0,3 po)
365/70R18 Mitas EM-01 (en option)	1397 mm (55,0 po)	1760 mm (69,3 po)	– 1 mm (– 0,04 po)
Données de service			
Capacités de remplissage			
Système de refroidissement (moteur et radiateur)	12 L (12,7 ptes)		
Différentiel et essieu planétaire (avant et arrière)	6 L (6,4 ptes)		
Huile moteur avec filtre	10 L (10,8 ptes)		
Réservoir de carburant	50 L (13,2 gal.)		
Réservoir d'huile hydraulique/hydrostatique avec filtre	90 L (23,8 gal.)		
Boîte de vitesses hydrostatique	1 L (1,1 pte)		
Masse en opération			
Avec équipement standard, pneus 365/70R18, contrepoids standard, cabine, plein réservoir de carburant et opérateur de 79 kg (175 lb)			
Avec Quick-Coupler et godet tous usages/travaux d'empilage de 0,8 m³ (1,0 vg³) à bord boulonné	5355 kg (11 806 lb)		
Avec Quick-Coupler et godet tous usages/travaux d'empilage de 1,1 m³ (1,4 vg³) à bord boulonné	5465 kg (12 048 lb)		
Chargeuse avec Quick-Coupler et fourche	5004 kg (11 032 lb)		
Composants optionnels			
Godet de 0,8 m³ (1,0 vg³)	535 kg (1179 lb)		
Godet de 1,1 m³ (1,4 vg³)	645 kg (1421 lb)		
Fourche de 1,22 m (48 po)	184 kg (407 lb)		

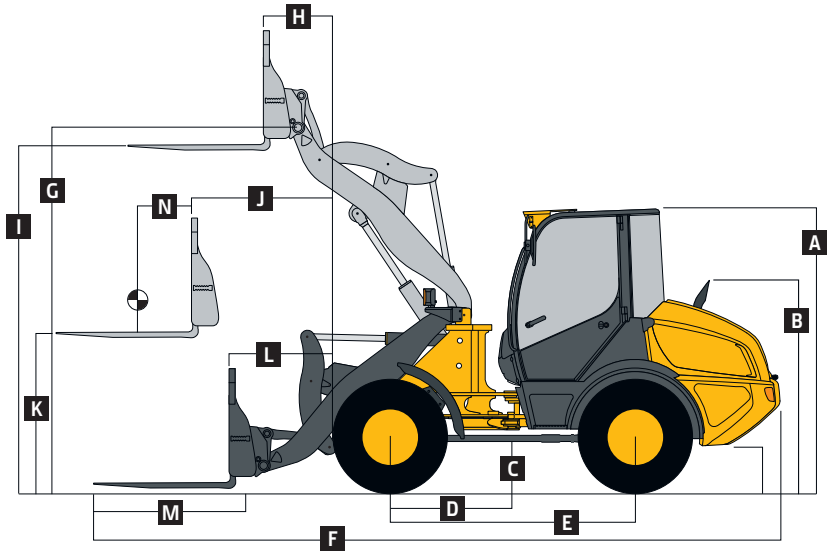
Dimensions et spécifications avec Quick-Coupler et godet	204K



Dimensions avec Quick-Coupler et godet	*Godet tous usages/travaux d'empilage de 0,8 m³ (1,0 vg³) à bord boulonné*	*Godet tous usages/travaux d'empilage de 1,1 m³ (1,4 vg³) à bord boulonné*
A Hauteur au sommet de la cabine	2,45 m (7 pi 11 po)	2,45 m (7 pi 11 po)
B Hauteur à l'extrémité du tuyau d'échappement	1,80 m (5 pi 11 po)	1,80 m (5 pi 11 po)
C Garde au sol	318 mm (12,5 po)	318 mm (12,5 po)
D Distance à la ligne centrale de l'essieu avant	1067 mm (3 pi 6 po)	1067 mm (3 pi 6 po)
E Empattement	2,15 m (7 pi 1 po)	2,15 m (7 pi 1 po)
F Longueur hors tout, godet au sol	5,42 m (17 pi 4 po)	5,46 m (17 pi 11 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	3,18 m (10 pi 5 po)	3,18 m (10 pi 5 po)
H Dégagement au déversement, à 40 degrés, hauteur max.	2,43 m (8 pi 0 po)	2,38 m (7 pi 9 po)
I Portée, déversement à 40 degrés, hauteur max.	920 mm (3 pi 0 po)	968 mm (3 pi 2 po)
J Portée maximum de déversement à 42 degrés	1,49 m (4 pi 11 po)	1,54 m (3 pi 11 po)
K Profondeur maximum de creusage	70 mm (2,8 po)	70 mm (2,8 po)
L Recul maximum au ras du sol	37 degrés	37 degrés
M Recul maximum, levage max de la flèche	65 degrés	65 degrés
N Angle max. de déversement, levage max.	40 degrés	40 degrés
Spécifications avec Quick-Coupler et godet		
Capacité à refus	0,8 m³ (1,0 vg³)	1,1 m³ (1,4 vg³)
Capacité à ras	0,66 m³ (0,86 vg³)	0,90 m³ (1,18 vg³)
Largeur du godet	1,90 m (6 pi 3 po)	2,20 m (7 pi 3 po)
Force d'arrachement	4170 kg (9190 lb)	3770 kg (8311 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne	3700 kg (8157 lb)	3550 kg (7826 lb)
Charge de basculement, braquage complet	3280 kg (7231 lb)	3130 kg (6900 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à ISO 14397-1)*	1640 kg (3616 lb)	1565 kg (3450 lb)
Cercle de dégagement de la chargeuse, godet en position de transport	8,46 m (27 pi 9 po)	8,59 m (28 pi 2 po)

**Capacité nominale en opération basée uniquement sur outils Deere.*

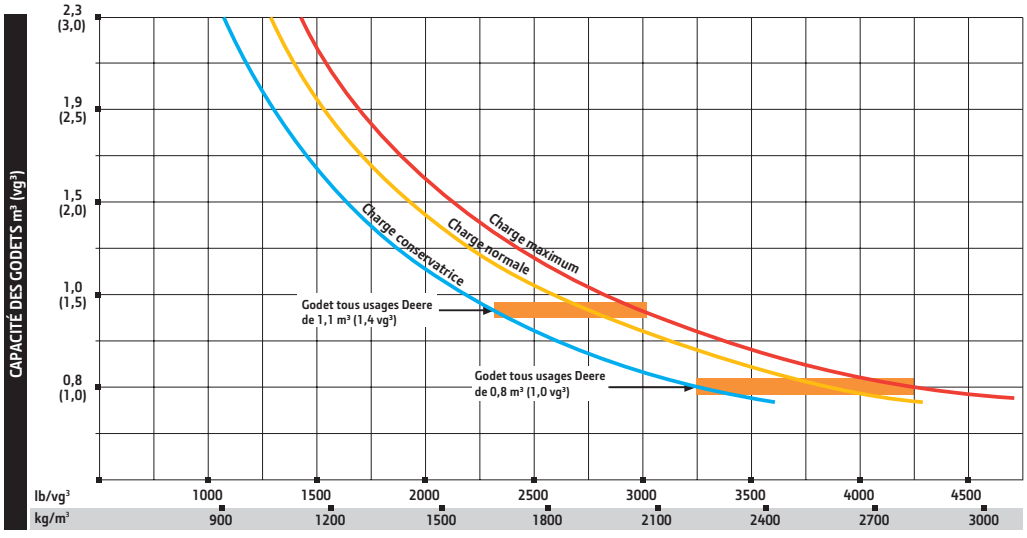
Dimensions et spécifications avec Quick-Coupler et fourche — 204K



Dimensions avec Quick-Coupler et fourche	*Fourchons de 1,22 m (48 po)*
A Hauteur au sommet de la cabine	2,45 m (7 pi 11 po)
B Hauteur à l'extrémité du tuyau d'échappement	1,80 m (5 pi 11 po)
C Garde au sol	318 mm (12,5 po)
D Distance à la ligne centrale de l'essieu avant	1067 mm (3 pi 6 po)
E Empattement	2,15 m (7 pi 1 po)
F Longueur hors tout, fourche au sol	5,92 m (19 pi 5 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	3,18 m (10 pi 5 po)
H Portée, levage max.	450 mm (18 po)
I Hauteur de fourche, levage max.	3,00 m (9 pi 10 po)
J Portée maximum, fourche à niveau	1,22 m (4 pi 0 po)
K Hauteur de fourche, portée max.	1,37 m (4 pi 6 po)
L Portée à niveau du sol	780 mm (31 po)
M Longueur des fourchons	1,22 m (48 po)
N Position de charge, 50 % de la longueur des fourchons	0,61 m (24 po)
Spécifications avec fourche	*Mesurées avec fourche à niveau, au centre des fourchons*
Charge de basculement, chargement en ligne	2568 kg (5661 lb)
Charge de basculement, braquage complet à 40 degrés	1541 kg (3397 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à ISO 14397-1 et SAE J1197)*	771 kg (1699 lb)
Charge nominale en opération, terrain accidenté à 60 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à EN474-3)*	925 kg (2038 lb)
Charge nominale en opération, sol ferme et à niveau à 80 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à EN474-3)*	1233 kg (2718 lb)

**Capacité nominale en opération basée uniquement sur outils Deere.*

Guide de sélection des godets*



MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m³	lb/vg³
Argile compacte et solide	1746	2943
Argile et gravier secs	1602	2700
Argile excavée mouillée	1282	2160
Argile sèche désagrégée	1009	1701
Boue tassée	1843	3105
Charbon anthraciteux concassé	865	1458
Charbon bitumineux modérément mouillé	801	1350
Copeaux, bois à pâte	288	486
Granite en morceaux	1538	2592
Grès appareillé	1314	2214
Gypse	2275	3834
Laitier granulé au four	1955	3294
Loam commun sec	1218	2052
Mâchefer (charbon, cendres, clinkers)	673	1134
Pierre calcaire en gros morceaux	1570	2646
Pierre calcaire en morceaux mixtes	1682	2835
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	1362	2295
Pierre ou gravier de 19 mm (3/4 po)	1602	2700
Pierre ou gravier de 38 à 90 mm (1,5 à 3,5 po)	1442	2430
Sable mouillé	2083	3510
Sable perméable imprégné d'eau	2083	3510
Sable sec	1762	2970
Schiste concassé/broyé	1362	2295

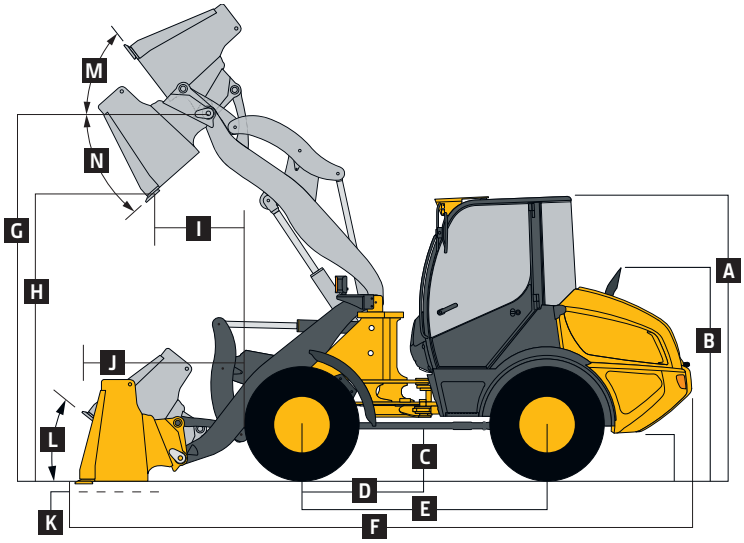
* Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de 'Charge conservatrice' du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de 'Charge maximum' du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.

304K

Moteur	**304K**
Fabricant et modèle	Yanmar 4TNV98
Normes antipollution hors-route	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIA UE
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Cylindrée	3,3 L (203 po³)
Puissance nominale nette à 2400 tr/mn (ISO 9249)	48 kW (64 HP)
Couple maximum net à 1600 tr/mn (ISO 9249)	239 Nm (176 pi-lb)
Puissance nominale brute à 2400 tr/mn	50 kW (67 HP)
Alésage x course	98 x 110 mm (3,89 x 4,33 po)
Lubrification	Système pressurisé avec filtre vissé plein débit
Alimentation	Pompe d'injection unitaire à commande électronique
Aspiration	Atmosphérique
Filtre à air	Double élément de sécurité, type sec
Refroidissement	
Ventilateur	À entraînement direct
Limite de protection du liquide de refroidissement	–37 °C (–34 °F)
Refroidissement de l'huile hydraulique	Huile-air
Transmission	
Type	Hydrostatique (HST) avec vitesse au sol infiniment variable sur toute la gamme ; 2 gammes de vitesses ; sélecteur à commande électrique à faible effort ; F-N-R sur bras de commande ; pédale d'approche lente HST permettant de ralentir infiniment la vitesse de déplacement sans réduire le régime moteur ni le débit hydraulique
2 vitesses de déplacement avant/arrière (avec pneus 365/70R18)	
Gamme 1	6 km/h (3,7 mi/h)
Gamme 2	20 km/h (12,0 mi/h)
Essieux	Essieu avant rigide et essieu arrière avec oscillation de 10 degrés au châssis
Oscillation de l'essieu arrière vs avant	20 degrés max., de butée à butée
Différentiels	Différentiels avant et arrière à verrouillage hydraulique à 45 %
Soulèvement et descente maximales, roue simple	254 mm (10 po)
Direction	Servodirection hydraulique (SAE J1511) ; articulation de 40 degrés à gauche et à droite
Tours de volant, de butée à butée	3,5 à gauche à 4,5 à droite
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)
Transmission finale	Planétaire pour service dur, montage extérieur
Freins (SAE J1473 et ISO 3450)	
Freins de service	À disques hydrauliques autoréglables à montage intérieur en bain d'huile et frein à tambour de transmission
Frein de stationnement	À disques à montage intérieur en bain d'huile, engagement automatique par ressort, dégagement hydraulique
Système hydraulique	
Pompe principale (chargeuse et direction)	Pompe à engrenages à cylindrée fixe ; débit constant
Régime nominal	2400 tr/mn
Débit maximal à 6895 kPa (1000 lb/po²)	77 L/mn (20 gal./mn)
Pression de détente	
Chargeuse	23 000 kPa (3335 lb/po²)
Direction	18 002 kPa (2611 lb/po²)

Système hydraulique *(suite)*	**304K**		
Durée des cycles hydrauliques			
Levage	6,6 secondes		
Déversement	1,6 seconde		
Abaissement			
Libre	5,7 secondes		
Puissance	5,3 secondes		
Total	13,5 secondes		
Capacité maximum de levage	*Avec godet Quik-Tatch^{mc} de 1,1 m³ (1,4 vg³) à bord boulonné*		
Levage au niveau du sol	5590 kg (12 324 lb)		
Levage à hauteur maximum	4550 kg (10 031 lb)		
Rayon de braquage			
Mesuré à la ligne centrale du pneu extérieur	3,9 m (12 pi 10 po)		
Commandes	Commande pilote à 3 fonctions avec un seul levier pour la flèche et le godet, et levier secondaire pour désaccouplement et système hydraulique		
Vérins			
Type	Tiges de vérin polies, chromées, traitées à chaud ; axes de pivot en acier trempé (coussinets remplaçables)		
Système électrique			
Type	Panneau de distribution à circuits à multifusibles à lame		
Voltage	12 volts		
Nombre de batteries	1		
Capacité de la batterie	850 CCA		
Capacité de réserve	80 minutes		
Alternateur	80 ampères		
Phares (SAE 99)	Phares de travail/conduite avant (2), phares de travail arrière (2), indicateurs de direction, clignotants, et feux de freins et de position arrière		
Pneus/roues			
Pneus sur jante monopièce	*Largeur de semelle*	*Largeur sur pneus*	*Variation de hauteur verticale*
405/70R18 Dunlop SPT9 (standard)	1417 mm (55,8 po)	1780 mm (70,1 po)	0 mm (0 po)
400/70R20 Michelin XMCL (en option)	1376 mm (54,2 po)	1790 mm (70,5 po)	+ 19 mm (+ 0,7 po)
405/70R18 Firestone DuraForce (en option)	1427 mm (56,2 po)	1790 mm (70,5 po)	– 1 mm (– 0,04 po)
405/70R20 Mitas EM-01 (en option)	1376 mm (54,2 po)	1790 mm (70,5 po)	– 1 mm (– 0,04 po)
Données de service			
Capacités de remplissage			
Système de refroidissement (moteur et radiateur)	12 L (12,7 ptes)		
Différentiel et essieu planétaire (avant et arrière)	6 L (6,4 ptes)		
Huile moteur avec filtre	10 L (10,8 ptes)		
Réservoir de carburant	50 L (13,2 gal.)		
Réservoir d'huile hydraulique/hydrostatique avec filtre	90 L (23,8 gal.)		
Boîte de vitesses hydrostatique	1 L (1,1 pte)		
Masse en opération			
Avec équipement standard, pneus 405/70R18, contrepoids standard, cabine, plein réservoir de carburant et opérateur de 79 kg (175 lb)			
Avec Quick-Coupler et godet tous usages/travaux d'empilage de 0,8 m³ (1,0 vg³) à bord boulonné	5796 kg (12 778 lb)		
Avec Quick-Coupler et godet tous usages/travaux d'empilage de 1,1 m³ (1,4 vg³) à bord boulonné	5906 kg (13 021 lb)		
Avec Quick-Coupler et godet à matériaux légers de 1,6 m³ (2,1 vg³) à bord boulonné	5991 kg (13 208 lb)		
Chargeuse avec Quick-Coupler et fourche	5445 kg (12 004 lb)		
Composants optionnels			
Godet de 0,8 m³ (1,0 vg³)	535 kg (1179 lb)		
Godet de 1,1 m³ (1,4 vg³)	645 kg (1421 lb)		
Godet de 1,6 m³ (2,1 vg³)	730 kg (1609 lb)		
Fourche de 1,22 m (48 po)	184 kg (407 lb)		

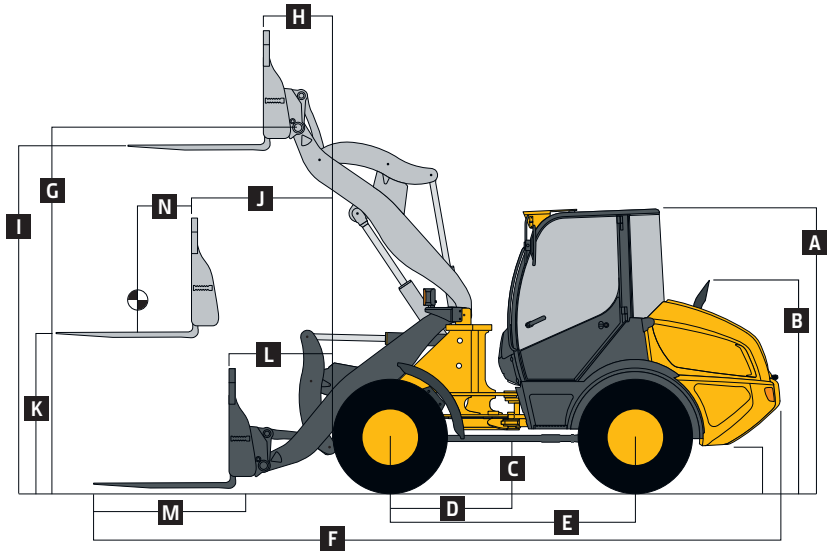
Dimensions et spécifications avec Quick-Coupler et godet **304K**



Dimensions avec Quick-Coupler et godet	*Godet tous usages/travaux d'empilage de 0,8 m³ (1,0 vg³) à bord boulonné*	*Godet tous usages/travaux d'empilage de 1,1 m³ (1,4 vg³) à bord boulonné*	*Godet à matériaux légers de 1,6 m³ (2,1 vg³) à bord boulonné*
A Hauteur au sommet de la cabine	2,47 m (8 pi 0 po)	2,47 m (8 pi 0 po)	2,47 m (8 pi 0 po)
B Hauteur à l'extrémité du tuyau d'échappement	1,82 m (5 pi 11 po)	1,82 m (5 pi 11 po)	1,82 m (5 pi 11 po)
C Garde au sol	330 mm (13 po)	330 mm (13 po)	330 mm (13 po)
D Distance à la ligne centrale de l'essieu avant	1067 mm (3 pi 6 po)	1067 mm (3 pi 6 po)	1067 mm (3 pi 6 po)
E Empattement	2,15 m (7 pi 1 po)	2,15 m (7 pi 1 po)	2,15 m (7 pi 1 po)
F Longueur hors tout, godet au sol	5,52 m (18 pi 1 po)	5,62 m (18 pi 5 po)	5,75 m (18 pi 10 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	3,37 m (11 pi 1 po)	3,37 m (11 pi 1 po)	3,37 m (11 pi 1 po)
H Dégagement au déversement, à 40 degrés, hauteur max.	2,62 m (8 pi 7 po)	2,57 m (8 pi 5 po)	2,49 m (8 pi 2 po)
I Portée, déversement à 40 degrés, hauteur max.	930 mm (3 pi 1 po)	975 mm (3 pi 2 po)	1055 mm (3 pi 5 po)
J Portée maximum de déversement à 42 degrés	1,60 m (5 pi 4 po)	1,65 m (5 pi 6 po)	1,69 m (5 pi 7 po)
K Profondeur maximum de creusage	70 mm (2,8 po)	70 mm (2,8 po)	70 mm (2,8 po)
L Recul maximum au ras du sol	37 degrés	37 degrés	37 degrés
M Recul maximum, levage max de la flèche	65 degrés	65 degrés	65 degrés
N Angle max. de déversement, levage max.	40 degrés	40 degrés	40 degrés
Spécifications avec Quick-Coupler et godet			
Capacité à refus	0,8 m³ (1,0 vg³)	1,1 m³ (1,4 vg³)	1,6 m³ (2,1 vg³)
Capacité à ras	0,66 m³ (0,86 vg³)	0,90 m³ (1,18 vg³)	1,40 m³ (1,80 vg³)
Largeur du godet	1,90 m (6 pi 3 po)	2,20 m (7 pi 3 po)	2,40 m (7 pi 10 po)
Force d'arrachement	5370 kg (11 839 lb)	4790 kg (10 560 lb)	4120 kg (9083 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne	4000 kg (9171 lb)	4000 kg (8818 lb)	3800 kg (8378 lb)
Charge de basculement, braquage complet à 40 degrés	3670 kg (8091 lb)	3600 kg (7937 lb)	3350 kg (7385 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à ISO 14397-1)*	1835 kg (4046 lb)	1800 kg (3969 lb)	1675 kg (3693 lb)
Cercle de dégagement de la chargeuse, godet en position de transport	8,93 m (29 pi 4 po)	9,06 m (29 pi 8 po)	9,11 m (29 pi 11 po)

**Capacité nominale en opération basée uniquement sur outils Deere.*

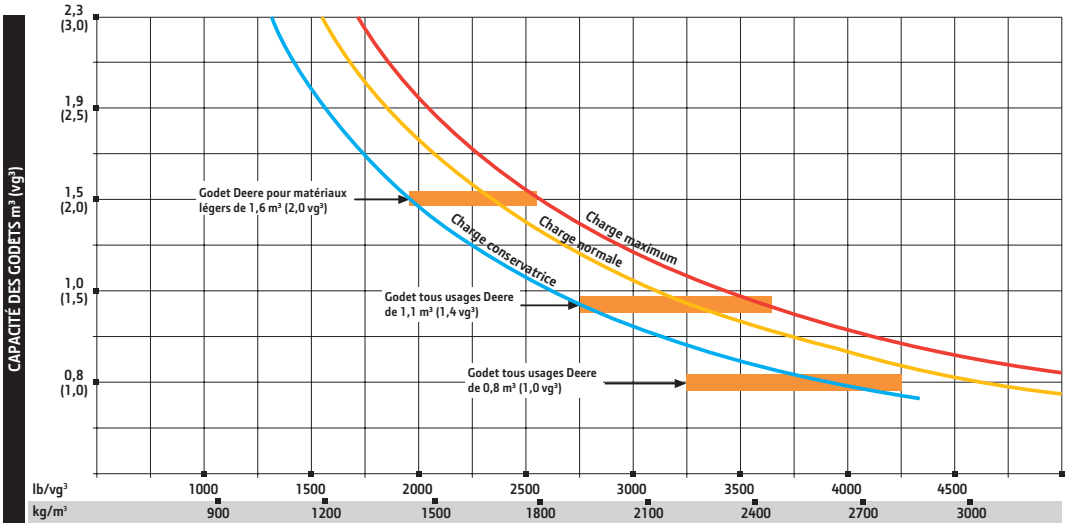
Dimensions et spécifications avec Quick-Coupler et fourche — 304K



Dimensions avec Quick-Coupler et fourche	*Fourchons de 1,22 m (48 po)*
A Hauteur au sommet de la cabine	2,47 m (8 pi 0 po)
B Hauteur à l'extrémité du tuyau d'échappement	1,82 m (5 pi 11 po)
C Garde au sol	330 mm (13 po)
D Distance à la ligne centrale de l'essieu avant	1067 mm (3 pi 6 po)
E Empattement	2,15 m (7 pi 1 po)
F Longueur hors tout, fourche au sol	5,96 m (19 pi 7 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	3,37 m (11 pi 1 po)
H Portée, levage max.	515 mm (20 po)
I Hauteur de fourche, levage max.	3,20 m (10 pi 6 po)
J Portée maximum, fourche à niveau	1,33 m (4 pi 4 po)
K Hauteur de fourche, portée max.	1,47 m (4 pi 10 po)
L Portée à niveau du sol	830 mm (33 po)
M Longueur des fourchons	1,22 m (48 po)
N Position de charge, 50 % de la longueur des fourchons	0,61 m (24 po)
Spécifications avec fourche	*Mesurées avec fourche à niveau, au centre des fourchons*
Charge de basculement, chargement en ligne	3170 kg (6989 lb)
Charge de basculement, braquage complet à 40 degrés	1902 kg (4193 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à ISO 14397-1 et SAE J1197)*	951 kg (2097 lb)
Charge nominale en opération, terrain accidenté à 60 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à EN474-3)*	1141 kg (2516 lb)
Charge nominale en opération, sol ferme et à niveau à 80 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à EN474-3)*	1522 kg (3355 lb)

**Capacité nominale en opération basée uniquement sur outils Deere.*

Guide de sélection des godets*


CAPACITÉ DES GODETS m³ (vg³)
2,3 (3,0)
1,9 (2,5)
1,5 (2,0)
1,0 (1,5)
0,8 (1,0)
Godet Deere pour matériaux légers de 1,6 m³ (2,0 vg³)
Charge conservatrice
Charge normale
Charge maximum
Godet tous usages Deere de 1,1 m³ (1,4 vg³)
Godet tous usages Deere de 0,8 m³ (1,0 vg³)
lb/vg³ 1000 1500 2000 2500 3000 3500 4000 4500
kg/m³ 900 1200 1500 1800 2100 2400 2700 3000

MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m³	lb/vg³
Argile compacte et solide	1746	2943
Argile et gravier secs	1602	2700
Argile excavée mouillée	1282	2160
Argile sèche désagrégée	1009	1701
Boue tassée	1843	3105
Charbon anthraciteux concassé	865	1458
Charbon bitumineux modérément mouillé	801	1350
Copeaux, bois à pâte	288	486
Granite en morceaux	1538	2592
Grès appareillé	1314	2214
Gypse	2275	3834
Laitier granulé au four	1955	3294
Loam commun sec	1218	2052
Mâchefer (charbon, cendres, clinkers)	673	1134
Pierre calcaire en gros morceaux	1570	2646
Pierre calcaire en morceaux mixtes	1682	2835
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	1362	2295
Pierre ou gravier de 19 mm (3/4 po)	1602	2700
Pierre ou gravier de 38 à 90 mm (1,5 à 3,5 po)	1442	2430
Sable mouillé	2083	3510
Sable perméable imprégné d'eau	2083	3510
Sable sec	1762	2970
Schiste concassé/broyé	1362	2295

* Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de 'Charge conservatrice' du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de 'Charge maximum' du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.

Équipement additionnel

Légende : ● Équipement standard ▲ Équipement optionnel Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

204K	304K	Moteur
●	●	Conforme aux normes antipollution de Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIA UE
●	●	Antigel à –37 °C (–34 °F)
●	●	Réservoir de récupération de liquide de refroidissement
●	●	Protège-ventilateur
●	●	Ventilateur aspirant à commande hydraulique et vitesse proportionnelle
●	●	Silencieux sous le capot à tuyau d'échappement incurvé
●	●	Vidange écologique d'huile moteur
●	●	Refroidisseur d'huile moteur
●	●	Filtre de carburant à dépose rapide et séparateur d'eau
●	●	Préchauffage automatique d'air d'admission pour démarrage à froid
▲	▲	Réchauffeur du liquide de refroidissement, 1000 watts, 110 volts
		Système électrique
●	●	Contacteur à coupure électrique de carburant
●	●	Système de 12 volts
●	●	Panneau de distribution à fusibles à lame
●	●	Batterie standard de 12 volts, 850 CCA, réserve de 80 minutes
●	●	Disjoncteur électrique principal
●	●	Alternateur de 80 ampères, 12 volts
●	●	Klaxon (conforme à SAE J994, J1446)
●	●	Phares (conformes à SAE 99) : conduite / indicateurs de direction / clignotants / frein / position arrière
●	●	Phares de travail avant (2)
●	●	Phares de travail arrière (2)
●	●	Alarme de marche arrière (conforme à SAE J994 / J1446)
●	●	Moniteur multifonctionnel avec signaux sonores et visuels : température du liquide de refroidissement et température d'huile hydraulique ; jauges et témoins visuels : colmatage du filtre à air, voltage faible, température du liquide refroidissement, pression d'huile du moteur, préchauffage du moteur, température d'huile hydraulique, haute intensité des phares, frein de stationnement, indicateur de direction, niveau de carburant et compteur d'heures

204K	304K	Système électrique *(suite)*
●	●	Témoins lumineux : filtre à air de moteur / voltage de batterie / frein de stationnement activé / mouvement avant/arrière / 1er ou 2e rapport / indicateurs de direction et clignotants / phares haute intensité
●	●	Cabine câblée pour radio, radio de 12 volts à fusible
●	●	Câblage pour phare rotatif
		Groupe motopropulseur/freins
●	●	Boîte hydrostatique (HST) : sélecteur à commande électronique / F-N-R sur bras de commande unique / refroidisseur d'huile hydrostatique / pédale d'approche lente / 2 vitesses avant et arrière / commande de vitesse infiniment variable
●	●	Frein de stationnement à engagement par ressort et dégagement hydraulique, à commutateur
●	●	Différentiel à patinage limité, 45 % avant et arrière
		Système hydraulique
●	●	Refroidisseur d'huile du système hydraulique
●	●	Indicateur visuel de retour de godet en position creusage
●	●	Position flottante
●	●	Jauge visuelle de réservoir d'huile
●	●	Filtres microniques fins à montage vertical
●	●	Verrouillage du levier hydraulique
▲	▲	Distributeur hydraulique à 3 fonctions à commande à manette et levier auxiliaire manuel pour 3e fonction
●	●	Ports diagnostiques d'accouplement rapide Quick-Coupler : pression prioritaire / pression de pompe hydraulique / pression de distributeur / pression de la HST
		Poste de conduite
▲	▲	Cabine (conforme à SAE J1040, SAE J231, ISO 3471, et ISO 3449) : Chaufferette/dégivreur/climatiseur / Colonne de direction inclinable / Rétroviseur intérieur
●	●	Pavillon

204K	304K	Poste de conduite *(suite)*
●	●	Rangement pour manuel de l'opérateur et autres articles
●	●	Tapis en caoutchouc
●	●	Rétroviseurs extérieurs (2)
●	●	Barres d'appui en position ergonomique et marchepieds antidérapants (conformes à SAE J185)
		Tringlerie de chargeuse
●	●	Tringlerie de chargeuse à barre en Z surélevant le godet
●	●	Barre de verrouillage pour service de la flèche de la chargeuse (conforme à SAE J38)
		Godets et instruments
▲	▲	Gamme complète de godets avec sélection de bords de coupe boulonnés
▲	▲	Coupleur rapide à commande hydraulique avec drapeaux
▲	▲	Gamme complète de fourches utilitaires de construction, fourches à palette, flèches extensibles à crochet et autres instruments*
		Pneus
●		365/70R18 Dunlop SPT9
▲		365/70R18 Mitas EM-01
▲	▲	400/70R20 Michelin XMCL
	●	405/70R18 Dunlop SPT9
▲	▲	405/70R18 Firestone DuraForce
	▲	405/70R20 Mitas EM-01
		Divers
●	●	Garde-boue avant et arrière
●	●	Barre de verrouillage d'articulation (conforme à SAE J276)
●	●	Protection antivandalisme incluant verrouillage d'accès du moteur
●	●	Contrepoids intégré, type sellette
●	●	Protection intégrée inférieure arrière
●	●	Barre d'attelage avec goupille de blocage
●	●	Crochets de levage
●	●	Points d'amarrage
▲	▲	Extincteur
▲	▲	Système pèse-charge*
▲	▲	Système de communication sans fil JDLink[mc] (disponible dans certains pays ; consultez votre concessionnaire)

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans les conditions d'essai prescrites par ISO 9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à 3000 m (10 000 pi). Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à une machine avec tout l'équipement standard, cabine ROPS, contrepoids arrière standard, plein réservoir de carburant et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb) ; unité 204K avec pneus 365/70R18 ; et une unité 304K avec pneus 405/70R18 Dunlop SPT9.

www.JohnDeere.com

DKAKLDRCWPFR Litho aux USA (13-09)